

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”**

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki Jednostka ewidencyjna: Nowa Dęba  
Gmina; Obręb: 0002 Chmielów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych  
XXV – drogi  
XXVI - sieci

## INWESTOR:

**Zarząd Powiatu Tarnobrzесkiego**  
ul. 1 Maja 4, 39-100 Tarnobrzeg

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**FIRMA DROGOWA TWZ Tadeusz Żak,  
Zbigniew Kotulski S.C.**  
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	<b>165A/TBG/94</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	06.2025	
2.	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	<b>167A/TBG/93</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	06.2025	
3.	mgr inż. Damian Tęcza	Asystent projektanta	Drogowa	<b>PDK/0073/POOD/24</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2025	
4.	inż. Anna Mianowska	Projektant	Sanitarna	<b>PDK/0237/PWOS/12</b> Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	06.2025	
5.	inż. Krzysztof Buczyński	Sprawdzający	Sanitarna	<b>142/TBG/98</b> Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	06.2025	

Tarnobrzeg, czerwiec 2025 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

## ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

➤ Identyfikatory działek ewidencyjnych:

**182004\_5.0002.2475**

182004\_5.0002.2633/1

182004\_5.0002.2691/8

**182004\_5.0002.2634/1**

182004\_5.0002.2633/2

**182004\_5.0002.2474**

182004\_5.0002.2688/6

Teren niezbędny ze względu na przebudowę sieci gazowej:

182004\_5.0002.2464

182004\_5.0002.2468/1

182004\_5.0002.2472

182004\_5.0002.2479

182004\_5.0002.2483/3

182004\_5.0002.2489

182004\_5.0002.2495

182004\_5.0002.2636/1

182004\_5.0002.2641

182004\_5.0002.2649

182004\_5.0002.2656

182004\_5.0002.2661

182004\_5.0002.2668

182004\_5.0002.2679

182004\_5.0002.2715

182004\_5.0002.2724/1

182004\_5.0002.2732

182004\_5.0002.2465

182004\_5.0002.2469

182004\_5.0002.2475

182004\_5.0002.2481

182004\_5.0002.2486

182004\_5.0002.2491

182004\_5.0002.2496

182004\_5.0002.2637/1

182004\_5.0002.2643

182004\_5.0002.2651

182004\_5.0002.2657

182004\_5.0002.2663

182004\_5.0002.2669

182004\_5.0002.2681

182004\_5.0002.2716

182004\_5.0002.2727/2

182004\_5.0002.2652

182004\_5.0002.2467

182004\_5.0002.2471

182004\_5.0002.2476

182004\_5.0002.2482/1

182004\_5.0002.2487

182004\_5.0002.2493

182004\_5.0002.2498/1

182004\_5.0002.2639

182004\_5.0002.2647

182004\_5.0002.2653

182004\_5.0002.2659

182004\_5.0002.2666

182004\_5.0002.2678

182004\_5.0002.2683/1

182004\_5.0002.2723

182004\_5.0002.2731/2

182004\_5.0002.2412/2

182004\_5.0002.2417

182004\_5.0002.2425

182004\_5.0002.2430/1

182004\_5.0002.2437

182004\_5.0002.2446

182004\_5.0002.2455/1

182004\_5.0002.2462

182004\_5.0002.2568

182004\_5.0002.2578/1

182004\_5.0002.2581/3

182004\_5.0002.2585/2

182004\_5.0002.2592/2

182004\_5.0002.2605

182004\_5.0002.2614

182004\_5.0002.2622/3

182004\_5.0002.2689/3

182004\_5.0002.2413/2

182004\_5.0002.2418

182004\_5.0002.2427

182004\_5.0002.2435

182004\_5.0002.2441

182004\_5.0002.2451

182004\_5.0002.2456/2

182004\_5.0002.2564

182004\_5.0002.2570

182004\_5.0002.2579/1

182004\_5.0002.2583/2

182004\_5.0002.2587

182004\_5.0002.2594/2

182004\_5.0002.2606

182004\_5.0002.2617

182004\_5.0002.2630

182004\_5.0002.2690/1

182004\_5.0002.2416

182004\_5.0002.2422

182004\_5.0002.2428

182004\_5.0002.2436

182004\_5.0002.2442

182004\_5.0002.2452/2

182004\_5.0002.2459

182004\_5.0002.2566

182004\_5.0002.2574

182004\_5.0002.2580/2

182004\_5.0002.2584/1

182004\_5.0002.2588/2

182004\_5.0002.2597

182004\_5.0002.2609/3

182004\_5.0002.2620

182004\_5.0002.2631/4

Teren niezbędny ze względu na budowę urządzeń wodnych:

182004\_5.0002.2430/1

Teren niezbędny ze względu na przebudowę z innych dróg publicznych:

182004\_5.0002.2678

182004\_5.0002.2632/2

182004\_5.0002.2690/1

182004\_5.0002.2355/2

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

### SPIS ZAWARTOŚCI:

#### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego .....	4
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	5-12
3. Część opisowa .....	13-27
4. Część rysunkowa .....	28
5. Rys. 1. Plan orientacyjny .....	29
6. Rys. 2.1-2.2. Projekt zagospodarowania terenu .....	30-31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Zbigniew Kotulski**

uprawnienia budowlane

**nr 165A/TBG/94**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*” zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

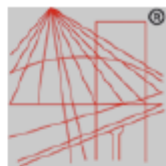
- 1) Projektant  
inż. Anna Mianowska – uprawnienia budowlane nr PDK/0237/PWOS12
- 2) Projektant sprawdzający,  
mgr inż. Tadeusz Żak – uprawnienia budowlane nr 167A/TBG/93  
inż. Krzysztof Buczyński – uprawnienia budowlane nr 142/TBG/98

**Projektant**  
**mgr inż. Zbigniew Kotulski**  
**nr uprawnień 165A/TBG/94**

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-N9U-TA2-EU1 \*

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01  
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

Wojewoda Tarnobrzeg  
Nr 167 A/TBG/93

Tarnobrzeg, dnia 17 grudnia 1993 r.

**Stwierdzenie przygotowania zawodowego**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz. U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki  
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania  
za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody  
mgr inż. J. Kubiś  
Dyrektor Wydziału  
Architekt Wojewódzki



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

---



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-I3L-231-EGH \*

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01  
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

Wojewoda Tarnobrzegi  
Nr 165A/TBG/94

Tarnobrzeg, dnia 5 grudnia 1994 r.

**Stwierdzenie przygotowania zawodowego**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U. Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier  
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

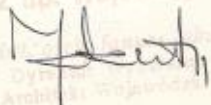
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej  
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody  
  
Architekt Wojewody





## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

---



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-7HT-7UI-DKN \*

Pani Anna Ewa Mianowska o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0039/13  
adres zamieszkania ul. Kopernika 26/25, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0088/12

Rzeszów, 2012-12-31

### DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1, oraz § 23 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 96 poz. 817*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pani ANNA MIANOWSKA**

inżynier

(kierunek studiów- inżynieria środowiska)

ur. 23 marca 1978 r., miejsce urodzenia – Nowa Dęba  
otrzymała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0237/PWOS/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski .....  
inż. Andrzej Tarczyński .....  
mgr inż. Andrzej Mameczur .....

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

2

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,**

**Pani Anna Mianowska**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami, i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817) uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

oraz na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia budowlane upoważniają również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:  
1. Pani Anna Mianowska  
ul. Kopernika 26/25  
39-400 Tamów  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”



GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO

DOA/INN/600/95/07/08  
MPI

Warszawa, 2008-01-28

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1178 z późn. zm.) zaświadcza się, że:

KRZYSZTOF STANISŁAW BUCZYŃSKI

inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Wojewody Lubelskiego z dnia 14.12.1998 r., Nr 142/Tbg/98

do projektowania

w szczególności instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych  
bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją nr 1675/99/U

Oplata skarbową zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)  
w kwocie 17 zł. została wpłacona w dniu 27.12.2007 r. na rachunek bankowy: Urzędu Dzielnicy Śródmieście  
m. st. Warszawy, nr 45 1240 8066 1111 0010 0317 1881, zgodnie z potwierdzeniem pozostającym w aktach sprawy



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
DR. SŁ. W. DĄBIAŁO / DEPARTAMENT DEKRETÓW  
ADW. ST. C. KONIĄCZAK / DEPARTAMENT DEKRETÓW

Grzegorz Ręgiel

Oświadczam:

1. Pan Krzysztof Buczyński  
ul. Wypianickiego 13 82  
00-444 Warszawa

## CZĘŚĆ OPISOWA



## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycja położona jest w miejscowości Chmielów w powiecie tarnobrzesckim, województwo Podkarpackie. Projektowana droga powiatowa zlokalizowana jest w istniejącym oraz projektowanym pasie drogowym. W stanie istniejącym pas drogowy posiada szerokość około 5,0m. Początek rozbudowy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1110R. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną na działce nr ew.: 2690/1 w Chmielowie. Inwestycja ma na celu doprowadzenie parametrów istniejącej drogi do obowiązujących parametrów kategorii oraz klasy drogi.

Budowa realizowana będzie na działkach: 2355/2, 2430/1, 2464, 2476, 2477, 2475 2478, 2480/1, 2481, 2482/1, 2483/3, 2484, 2487, 2488, 2489, 2633/1, 2634/1, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2652, 2653, 2655/1, 2656, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665/1, 2666, 2678, 2681, 2683/1, 2632/2, 2633/2, 2688/6, 2690/1, 2691/8 Obręb **0002 Chmielów**.

Inwestycja rozbudowy realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz. U. z 2024, poz. 311).

### 1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący rozbudowę drogi powiatowej nr 1113R Stale – Chmielów – Dąbrowica w km 8+959,5 do km 10+115 w zakresie:

- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o naw. asfaltowej o szer. 5,5m w km 8+962 – km 9+820,0,
- wykonaniu nakładki bitumicznej w km 9+820 – km 10+115,0,
- wykonanie poszerzenia jezdni z lewej strony drogi o szer. od 0,25 do 0,5m w km 9+820 – 9+980,
- wykonaniu chodnika po prawej stronie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm i szerokości 1,80m w km 8+959,5 – km 9+820,0,
- wykonaniu zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm,
- wykonaniu przekroju ulicznego jezdni: obramowanie z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PPØ400mm i PPØ300mm w jezdni,
- wykonanie wpustów deszczowych DN500 z przykanalikami z rury PPØ200mm oraz studni betonowych Ø1200mm,
- wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej PPØ400mm „Wylot 1” umocnionego murkiem czołowym do istniejącego rowu przy drodze powiatowej nr 1110R relacji Ocice - Jadachy,

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

- wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej PPØ600mm „Wylot 2” do istniejącego rowu w km 9+120,0,
- wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej PPØ400mm „Wylot 3” umocnionego murkiem czołowym do istniejącego rowu w km 9+486,0,
- wykonanie włączenia proj. kanalizacji deszczowej do proj. studni kanalizacji deszczowej Ø600mm, projektowanej według odrębnego opracowania w km 9+828,0,
- wykonanie przebudowy gazociągu wzdłuż projektowanego odcinka drogi,
- wykonanie przebudowy przyłączy wodociągowych do granicy pasa drogowego,
- wykonanie zabezpieczenia z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni,
- rozbiórka istniejących zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,
- wykonanie humusowania terenu przyległego,
- wykonanie oznakowania drogi.

### 1.2. Podstawa opracowania:

2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
3. umowa z wykonawcą robót;
4. wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022 r., poz. 1679),
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
8. Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. 2024 poz. 705);
9. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2024 poz. 320);
10. Ustawa Prawo wodne (j.t. Dz. U. 2023 poz. 1478);
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
12. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2024, poz. 311).



13. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

14. Wytyczne rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury dotyczące dróg (WR-D)

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnie o szer. około 5,0m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż istniejącej drogi występują rowy przydrożne oraz zjazdy o naw. gruntowej. Wzdłuż jezdni na odcinku drogi występuje oświetlenie uliczne. Na istniejącym terenie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

### **2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą**

Na przedmiotowym terenie występuje:

- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

### **2.3. Istniejąca zielen**

Na istniejącym odcinku nie występują drzewa ani zakrzaczenia do wycinki.

### **2.4. Skrzyżowania z drogami publicznymi**

W stanie istniejącym w ciągu projektowanego odcinka drogi występują skrzyżowania z następującymi drogami publicznymi:

- Ulica Kolnica – km 9+837 – droga gminna.
- Ulica Strażacka – km 9+968 – droga gminna.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Branża drogowa**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni o szer. 5,5m na całej długości projektowanego odcinka w km 8+959,5 do km 9+820. Jezdnia z obu stron zostanie wygradzona krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Z prawej strony na odcinku od początku opracowania do km 9+820,0 został wykonany chodnik o naw. z kostki brukowej o szer. 1,8m. Od km 9+820 do końca opracowania zostanie wykonana nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni oraz krawężnik bet. 15x30 cm po lewej stronie jezdni. Istniejący chodnik pozostawiamy bez zmian. W km 9+820 do 9+980 zostanie wykonane poszerzenie lewostronne w celu uzyskania szer. 5,5m. Na tym

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

odcinku zostaną wykonane również wpusty deszczowe, które zostaną włączone do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku proj. rozbudowy zostaną wykonane zjazdy do posesji o naw. z kostki brukowej gr. 8 cm.

W ramach odwodnienia drogi zostanie wykonana kanalizacja deszczowa w 4 odcinkach z kolektorów z rur PPØ300mm wraz z zrzutem wody do rowów. W ciągu kanalizacji zostaną wykonane wpusty deszczowe połączone przy pomocy przykanalików oraz studnie betonowe Ø1200mm

Na początku opracowania występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1110R. Koniec opracowania zostanie dowiązany do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

W związku z koniecznością budową drogi zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

### 3.1.1. Docelowe parametry techniczne

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| – kategoria drogi:       | powiatowa,                      |
| – klasa drogi:           | L (lokalna),                    |
| – kategoria ruchu:       | KR2,                            |
| – prędkość projektowa:   | 50km/h,                         |
| – długość:               | 1155,5 mb,                      |
| – szerokość jezdni:      | 5,5 m,                          |
| – szerokość pasa ruchu   | 2,75 m                          |
| – pochylenie poprzeczne: | 2% - przekrój daszkowy,         |
| – szerokość chodnika:    | 1,8m (bez obrzeża i krawężnika) |

Przyjęto szerokość pasa ruchu równą 2,75m ze względu na występowanie trudnych warunków wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu według §4 22). Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518).

### 3.1.2. Rozwiązania sytuacyjne

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych oraz łuku poziomego. W celu zaprojektowania drogi dokonano powiększenia pasa drogowego przez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego.

### 3.1.3. Rozwiązania wysokościowe

Początek projektowanej niwelety zostanie dowiązany wysokościowo do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1110R. Niweleta drogi zostanie wpisana w istniejącą konfigurację terenu. Zaprojektowano

pochylenie podłużne od 0,20% do 1,54%. Załamania niwelety drogi przekraczające 1% zostały wykraglone łukami pionowymi o promieniach od  $R=700\text{m}$  do  $R=2000\text{m}$ .

### **3.2. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych. W ramach zadania została zaprojektowana kanalizacja deszczowa z rur PPØ300mm składająca się z 4 odcinków. Odcinki kanalizacji składają się z kolektorów z rur PPØ300mm wraz z studniami betonowymi Ø1200mm oraz wpustami deszczowymi DN500.

Pierwszy odcinek kanalizacji zostanie wykonany od początku opracowania do km 9+106 i będzie składał się z ośmiu studni „S0-S7”. Długość pierwszego odcinka kanalizacji wynosi 158,0m. Pochylenie całego odcinka wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji „Wylot 1” został wykonany z kolektora z rury PPØ400mm umocnionego prefabrykowanym murkiem czołowym do rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1110R.

Drugi odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, sześciu studni betonowych „S8-S13” o długości 129,5m wraz z wylotem „Wylot 2” z rury PPØ600mm. Spadek drugiego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji deszczowej zostanie wykonany do istniejącego rowu odwadniającego. Wylot zostanie zakończony prefabrykowanym murkiem czołowym Ø600mm.

Trzeci odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, 15 studni betonowych „S14-S28” o długości 407,5m wraz z wylotem „Wylot 3” z rury PPØ400mm. Spadek trzeciego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji zostanie wykonany do istniejącego rowu przydrożnego, którego dno i skarpy na długości 1,0m zostaną umocnione narzutem kamiennym o gr. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Czwarty odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, 5 studni betonowych „S29-S33” o długości 83,0m wraz z włączeniem do studni betonowej według odrębnego opracowania. Spadek czwartego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%.

W km 9+820 – km 10+115,0 odwodnienie istniejące jezdni pozostaje tak jak w stanie istniejącym – występuje kanalizacja deszczowa. Zostaną wykonane wpusty deszczowe po lewej stronie. Zostaną podłączone przy pomocy przykanalików z rur PPØ200mm do istniejących studni betonowych.

Dla przedmiotowego zadania została uzyskana decyzja pozwolenia wodnoprawnego o nr RZ.UZU.4.4210.75.2025.KZ z dnia 07.04.2025 r. Kopia decyzji została umieszczona w *Załącznikach do projektu*.

### **3.3. Kanał technologiczny**

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej występują linie światłowodowe. Ze względu na trudne warunki terenu i wolne zasoby w linii światłowodowej uzyskano odstąpienie od wykonania kanału technologicznego z Ministerstwa Cyfryzacji o znaku DT.WUKE.7110.468.2024.(4) z dnia 5 grudnia 2024 r. Odstępstwo zostało dołączone do załączników do projektu budowlanego.

### **3.4. Branża sanitarna**

#### **3.4.1. Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę (wymianę) przyłączy wodociągowych w obrębie pasa drogowego.

W czasie prac wykonawczych należy zniwelować istniejące urządzenia infrastruktury wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tj.: skrzynki do zasuw, studnie rewizyjne do rzędnej niwelety poprzez montaż pierścieni odciażających pokryw i włazów nieklawiszujących na studzienkach oraz skrzynek na zasuwach zlokalizowanych w pasie przebudowywanego pasa drogowego (jezdni i chodnik). W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub braku płyt na studziennych przykrywających studnie zlokalizowane w przebudowywanym pasie jezdni w celu ochrony istniejących studni przed obciążeniami ruchu kołowego należy je wymienić lub zamontować nowe.

W przypadku kolizji elementów istniejącej infrastruktury wod. – kan. z elementami przebudowywanej drogi, które zlokalizowane są na przedmiotowym odcinku drogi należy o powyższym powiadomić PGKiM sp. z o.o. w Nowej Dębie celem dokonania niezbędnych uzgodnień w terenie. Ewentualne przekładki istniejących elementów sieci wod. – kan. należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem Spółki.

#### **3.4.2. Sieć gazowa średniego ciśnienia z przyłączami**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci i przyłączy gazowych średniego ciśnienia na całej długości projektowanej drogi.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę odcinków sieci i przyłączy gazowych średniego ciśnienia stalowego o średnicach dn 65-20mm – zmiana zagłębienia, sposób włączenia do czynnej sieci, prowadzenia gazociągu z rur PE oraz zabezpieczenia kolizji i skrzyżowań występujących w ramach lokalizacji;
- wyłączenie z eksploatacji starych odcinków sieci gazowej ś/c w uzgodnieniu z Gazownią w Tarnobrzegu. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynne odcinki gazociągu w ziemi zostaną wydobyte i zlikwidowane kosztem i staraniem Inwestora.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

Należy wykonać zabezpieczenie i przebudowę istniejącej sieci gazowej i przyłączy gazowych ś/c zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli sieci.

Projektowane odcinki sieci i przyłączy gazowych ś/c w ramach przebudowy przebiegać będą tak, aby nie kolidowały z przebudową drogi gminnej.

Odcinki gazociągu projektuje się w sposób nie kolidujący z planowanym oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zachowując przykrycie gazociągu na poziomie 1,0 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącymi lub projektowanymi drogami, zjazdami i/lub chodnikami, należy zachować odległość pionową do powierzchni jezdni/chodnika min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m.

Odcinki gazociągów lokalizowane pod istniejącymi lub projektowanymi rowami lub ciekami wodnymi projektuje się z zachowaniem pionowej odległości 0,5m od górnej zewnętrznej ścianki rury gazociągu lub rury osłonowej do dna cieku lub rowu.

Sieć gazową projektuje się w odległości poziomej min. 0,5m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.

Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo – żwirowej bez dodatku cementu.

Projektowana średnica, przebieg, sposób zabezpieczenia przedmiotowych odcinków gazociągu zgodne z wydanymi warunkami technicznymi przez PSG sp. z o.o. Przebieg projektowanej trasy gazociągu ś/c pokazano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 – w dalszej części opracowania.

Dla przedmiotowego gazociągu zachować strefę kontrolowaną o szerokości 1m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. W strefie kontrolowanej nie wolno wznosić budynków, urządzeń stałych składów i magazynów oraz sadzić drzew. W strefie tej nie powinna być podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

Projektowana przebudowa sieci gazowej zapewni jej bezpieczne użytkowanie i utrzymanie oraz transport gazu ziemnego w ilościach wynikających z bieżącego i planowanego zapotrzebowania na gaz ziemny.

### **3.5. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym**

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej oraz do warunków załączonych do projektu tj.:

- PSGJA.ZMSZ.763A.234.1164993.3.24 z dnia 02.12.2024 r. – warunki przebudowy gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego ciśnienia.
- NS/3551/2024 z dnia 30.08.2024 r. – warunki techniczne dla sieci wodociągowej.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW DROGOWYCH BUDOWANYCH DRÓG**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • Konstrukcja jezdni o nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S | – 4823m <sup>2</sup> |
| • Nakładka bitumiczna z betonu asfaltowego AC11S               | – 2029m <sup>2</sup> |
| • Chodnik o naw. z kostki brukowej gr. 8cm                     | – 1030m <sup>2</sup> |
| • Zjazdy o naw. z kostki brukowej gr. 8cm                      | – 1309m <sup>2</sup> |
| • Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej                | – 2029mb             |
| • Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej                  | – 838mb              |
| • Studnia betonowe Ø1200mm                                     | – 33 szt.            |
| • Wpust deszczowy Ø500mm                                       | – 62 szt.            |

## **5. INFORMACJE I DANE**

### **5.1. Uwarunkowania planistyczno – przestrzenne terenu inwestycji**

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Poz. 311 z dnia 26 lutego 2024 r. z późn. zmianami) art. 11i. punkt 2. „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (Dz.U. z 2024 r. poz. 311)

### **5.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytków oraz brak na tym terenie obiektów zabytkowych.

### **5.3. Warunki górnicze terenu**

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji nie występują zagrożenia związane z podziemną eksploatacją kopalni.

### **5.4. Występowanie obszarów osuwiskowych**

W miejscu planowanej inwestycji liniowej i jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania zjawisk i procesów geodynamicznych. Zgodnie z danymi Systemu Oslony Przeciwośuwiskowej planowana inwestycja przebiega poza obszarem objętym procesami osuwiskowymi.

### **5.5. Rozbiórka obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji nie przewidziano rozbiórki obiektów budowlanych.

### **5.6. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków**

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.).

### **5.7. Zagadnienia geodezyjno-prawne**

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 633). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

### **5.8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1110R na długości 1155,5mb.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko. Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków



akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

## 5.9. Warunki środowiskowe terenu

Na przedmiotową inwestycję została uzyskana decyzja środowiskowa znak pisma **SK.6220.13.2024** z dnia 15 stycznia 2025 r. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów - Dąbrowica zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do proj. wpustów deszczowych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, parków narodowych i krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach form objętych ochroną przyrody.

Nie będzie negatywnego wpływu prac ziemnych na ekosystem obszaru.

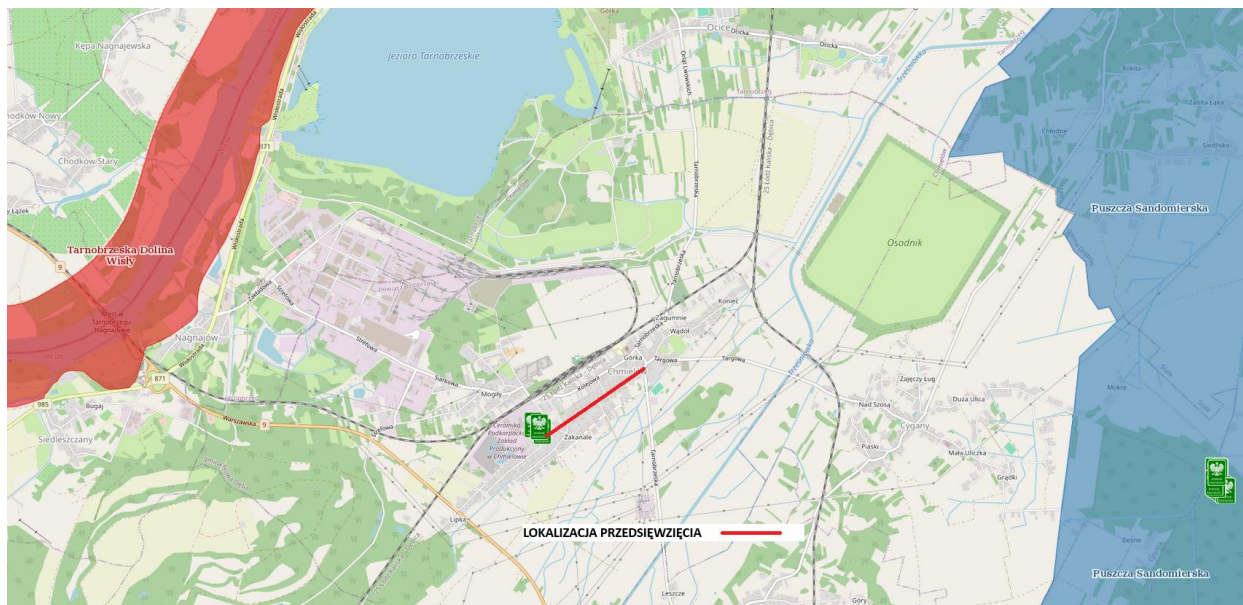
Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w obszarze inwestycji nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować z zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko



Rys. 1. Lokalizacja drogi projektowanej względem ochrony form przyrody.

## 6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI

Planowana rozbudowa drogi powiatowej w Chmielowie nie pogorszy istniejących w obszarze inwestycji warunków ochrony przeciwpożarowej. Istniejące zjazdy zwykłe z drogi powiatowej nadal będą zapewniały dojazd do obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji.

## 7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

### 7.1. Roboty wykonywane związku z inwestycją

- prace geodezyjne,
- rozbiórka elementów istniejącej nawierzchni oraz zdjęcie humusu,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, kolidującej z zadaniem,
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z jej wylotami,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi,

- wykonanie chodników po prawej stronie drogi oraz krawężnika drogowego po lewej stronie,
- wykonanie warstw bitumicznych na jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zieleń drogowa,
- inne roboty towarzyszące,
- uporządkowanie terenu,
- końcowa inwentaryzacja geodezyjna i końcowe odbiory przy współudziale przedstawicieli Inwestora.

O kolejności wykonywania robót budowlanych zadecyduje kierownik budowy.

## **7.2. Sposób postępowania z odpadami w trakcie realizacji robót i eksploatacji drogi**

Gospodarka odpadami powstającymi podczas rozbiórek oraz w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm).

Roboty budowlane oraz eksploatacja drogi prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych. Odpady powstające podczas budowy powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach a następnie powinny być odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powinny być segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne i usuwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą zezwolenie na wykonywanie tych prac. Następnie odpady te należy kierować do utylizacji zgodnie zobowiązującymi przepisami.

## **7.3 Materiały z rozbiórki**

### **7.3.1 Materiały z rozbiórki dróg i ulic**

W przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania, materiał pozostały po planowanej w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, rozbiórce elementów pasa drogowego należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z ustawą o odpadach.

Istniejące oznakowanie drogowe pionowe na czas prowadzenia inwestycji należy zdemontować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem celem ponownego montażu po zakończeniu prac budowlanych – jeśli zostanie użyte ponownie.

### **7.3.2 Materiały z rozbiórki infrastruktury technicznej**

Nie dotyczy.

### 7.3.3 Materiały powstałe w trakcie realizacji inwestycji

W trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- Masy ziemne

Podczas wykonywania robót ziemnych powstaną masy ziemne uzyskane z wykopów. Grunt z wykopów, które z uwagi na swoje właściwości nie będzie mógł zostać wykorzystany do budowania w nasypy, zostanie wykorzystany do celów rekultywacyjnych oraz niwelacji wyrobisk ziemnych.

- Odpady powstałe podczas wykonywania robót nawierzchniowych

Odpady powstałe w trakcie robót nawierzchniowych w szczególności odpady z wbudowywanych mas bitumicznych powinny zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane, a w razie braku takiej możliwości zutylizowane poza terenem budowy.

- Odpady powstałe podczas budowy i wykonywania urządzeń infrastruktury technicznej

Odpady powstałe w trakcie robót związanych z budową i wykonywaniem urządzeń infrastruktury technicznej w szczególności odpady z betonu należy poddać utylizacji poza terenem budowy w przypadku braku możliwości ich ponownego wykorzystania.

### 7.4 Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami dotyczącymi BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót w oparciu o Plan BIOZ sporządzony przez kierownika budowy.

### UWAGI KOŃCOWE

- bezwzględnie należy stosować się do wymagań i uwag zawartych w warunkach i uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci,
- rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu,
- ew. rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi.

## 8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek (w nawiasie nr działek po podziale – przyjęte pod pas drogowy) : 2634/1(**2634/4**), 2474(**2474/1**), 2475(**2475/1**), 2633/1, 2633/2, 2688/6, 2691/8.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „*Projekt zagospodarowania terenu*” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji oraz granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi.

Określenie zakresu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, co do których konieczne jest nałożenie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obowiązku dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu i wykonania urządzeń wodnych:

- a) wykonanie przebudowy sieci gazowej:
  - działki o nr ew.: 2464, 2465 , 2467 2468/1, 2469, 2471, 2472, 2475 (2475/2), 2476, 2479, 2481, 2482/1, 2483/3, 2486, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2496, 2498/1, 2636/1, 2637/1, 2639, 2641, 2643, 2647, 2649, 2651, 2653, 2656, 2657, 2659, 2661, 2663, 2666, 2668, 2669, 2678, 2579, 2681, 2683/1, 2715, 2716, 2723, 2724/1, 2727/2, 2731/2, 2732, 2412/2, 2413/2, 2416, 2417, 2418, 2422, 2425 , 2427, 2428, 2430/1, 2435, 2436, 2437, 2441, 2442, 2446, 2451, 2452/2, 2455/1, 2456/2, 2459, 2462, 2564, 2566, 2568 , 2570, 2574, 2578/1, 2579/1, 2580/2, 2581/3, 2583/2, 2584/1, 2585/2, 2587, 2588/2, 2592/2, 2594/2, 2597, 2605, 2606, 2609/3, 2614, 2617, 2620, 2622/3, 2630 , 2631/4, 2689/3, 2690/1 Obręb: 0002 Chmielów,
- b) budowę urządzeń wodnych:
  - działka o nr ew.: 2430/1 Obręb: 0002 Chmielów,
- c) przebudowę z innym drogami publicznymi:
  - działki o nr ew.: 2678, 2690/1, 2355/2, 2632/2 Obręb: 0002 Chmielów.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

---

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**